

**Sistema Nacional de
Identificação, Rastreamento e
Autenticação de Mercadorias**



Abril 2018



PIONEIRO NO MERCADO DE PAGAMENTO ELETRÔNICO DE PEDÁGIOS

Fundado em 2000, Sem Parar, líder em pagamento eletrônico de pedágios:

- Pioneiro no uso de RFid na identificação automática de veículos;
- Líder com mais de 50% do total de pagamentos nas estradas pedagiadas;

Implantou pagamento automático em estacionamentos e postos de combustíveis permitindo aos usuários a mesma agilidade e conveniência experimentadas nas praças de pedágio, sem parar, sem ticket e sem senha.

Mais de 5,5 milhões de veículos na plataforma de processamento, processando mais de 2,4 milhões de transações e US\$ 10 milhões de pagamentos por dia.



SEM PARAR | DIMENSÕES

+ de 864 milhões de transações eletrônicas/ano

+ de 5,5 milhões de veículos

+ de 450 estacionamentos conveniados

+ de 430 postos de combustível

Presente em 13 Estados

Presente em 99% da malha pedagiada

Presente em 67 concessionárias de rodovias

Representa 70% do tráfego em algumas praças de pedágios

Representa 75% das estadias em alguns shoppings



CRESCIMENTO HISTÓRICO



PRESENÇA | 99% DAS RODOVIAS PEDAGIADAS

▶▶▶ PRESENÇA EM **13** UFs

▶▶▶ OPERA EM **67** ADMINISTRADORAS DE RODOVIAS

▶▶▶ INTEROPERABILIDADE NACIONAL ENTRE **350** PRAÇAS DE PEDÁGIOS



SEM
PARAR

Brasil id
www.brasil-id.org.br

SEM PARAR NO BRASIL-ID



EMPRESA COM KNOW HOW NO USO DE TECNOLOGIA RFID

CAPILARIDADE DE ATENDIMENTO AOS CLIENTES (LOJAS, INTERNET, TELEFONE E APP)

CAPACIDADE TÉCNICA NA OPERAÇÃO DE PISTAS, HARDWARES E SOFTWARES (+2.000 PISTAS)

PROCESSOS ROBUSTOS NO CREDENCIAMENTO DE CLIENTES E VEÍCULOS, REGISTROS DE PASSAGENS, CONTROLE DAS SUBSTITUIÇÕES E BACKOFFICE

DISPONIBILIDADE E CAPACIDADE DE PROCESSAMENTO E ARMAZENAMENTO DE GRANDES QUANTIDADES DE TRANSAÇÕES

USO COMBINADO COM OUTROS PRODUTOS DEDICADOS AO TRANSPORTE DE CARGA (TMS) INTERLIGANDO TODA REDE DE SUPPLY CHAIN

**SEM
PARAR**

Brasil id
www.brasil-id.org.br

SEM PARAR NO BRASIL-ID

OPERADORA CREDENCIADA DO BRASIL-ID.

PODE INSTALAR, MONITORAR E GARANTIR O FUNCIONAMENTO DAS PISTAS AUTOMÁTICAS DE LEITURA NOS POSTOS DE FISCALIZAÇÃO.

PROVEDORA DE INFORMAÇÕES DOS VEÍCULOS TRANSPORTADORES DE CARGA CREDENCIADOS AO BRASIL-ID: PLACAS, IVCs,


CAPTURANDO AS PASSAGENS PELOS PONTOS DE LEITURA NOS TRAJETOS, NOS POSTOS FISCAIS, E FORNECENDO INFORMAÇÕES ADICIONAIS SOBRE A CARGA, LACRES (LTCE), DOCUMENTOS ELETRÔNICOS VINCULADOS E ETC.

CREDENCIADA PELAS SECRETARIAS DE FAZENDA PARA GARANTIR VINCULAÇÃO DOS IVCs AOS RESPECTIVOS RENAVALS.

**SEM
PARAR**

Brasil id
www.brasil-id.org.br

SEM PARAR | OPERADORA OFICIAL


DECLARAÇÃO

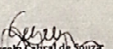
A quem interessar possa: CGMP - CENTRO DE GESTÃO DE MEIOS DE PAGAMENTO S.A., sociedade anônima, com sede na Rua Minas Bogasian, nº 253, na Cidade de Osasco, Estado de São Paulo, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 04.088.208/0001-65, **exerce, por seu próprio e autorizado do ENCAT, o papel de empresa operadora dentro do escopo do projeto Piloto Brasil-ID, que é executado pelo Centro von Braun e pelo ENCAT. Assim, a empresa pode ser reconhecida como Operadora Piloto Brasil-ID, tendo como papel executar e exercitar - dentro do projeto em comento - os processos e mecanismos arquitetados e definidos para este tipo de ator (operadora).**

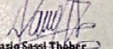
Cumpra reforçar que o projeto Piloto Brasil-ID possui como papel principal a arquitetura e exercício dos processos de identificação, rastreamento e autenticação de mercadorias em território nacional, com base nos padrões tecnológicos, processuais e legais definidos junto ao ENCAT. Sendo assim, os resultados do desenvolvimento e execução deste projeto poderão subsidiar a definição dos processos e normas oficiais do padrão Brasil-ID.

Os credenciamentos formais de Operadoras Brasil-ID, em caráter oficial e não de piloto, poderão, tão somente, ser promulgados pelo CCD (Comitê Certificador Designado), preconizado pelo Convênio ICMS 12, de 2013; porém a constituição do referido Comitê encontra-se em curso, e ainda não concluída até a data de emissão desta declaração.

Uma vez estando constituído o CCD, toda e qualquer Operadora Piloto Brasil-ID poderá se submeter ao processo de credenciamento, visando sua qualificação como uma Operadora Brasil-ID.

Campinas 05 de setembro de 2014


Ceraldo Marinho Coordenador de Projetos
 Líder Nacional do Brasil-ID pelo ENCAT


Daniilo Sassi Diretor
 Diretor do Centro von Braun

www.vonbraunlabs.com.br
 www.encat.org
 www.brasil-id.org.br

24 DIÁRIO OFICIAL Porto Alegre, sexta-feira, 21 de novembro de 2014

Código: 1414104

Porto Alegre, 20 de novembro de 2014.

INSTRUÇÃO NORMATIVA RE Nº 085/14

Introduz alteração na Instrução Normativa DRP nº 45/98, de 26/10/98.

O SUBSECREÁRIO DA RECEITA ESTADUAL, no uso de atribuição que lhe confere o artigo 6º, V, da Lei Complementar nº 13.452, de 26/04/10, introduz a seguinte alteração na Instrução Normativa DRP nº 45/98, de 26/10/98 (DOE 30/10/98):

1. No Título I, fica acrescentado o Capítulo LXXII com a seguinte redação:

"CAPÍTULO LXXII

DA FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA NO TRÂNSITO DE MERCADORIAS

1.0 - DISPOSIÇÕES GERAIS

1.1 - A fiscalização eletrônica no trânsito de mercadorias consiste na identificação e no rastreamento de veículos, cargas e documentos a partir de antenas leitoras de etiquetas de radiofrequência e/ou equipamentos de monitoramento optoeletrônicos, a fim de simplificar e acelerar a fiscalização de mercadorias em seu trânsito.

1.2 - As informações recebidas pelo Sistema Nacional de Identificação, Rastreamento e Autenticação de Mercadorias, denominado Brasil-ID, serão disponibilizadas para as administrações tributárias dos Estados e para o ambiente nacional do Manifesto de Documentos Fiscais Eletrônicos (MDF-e) pelo sistema Operador Nacional dos Estados (ONE).

1.3 - As empresas abaixo relacionadas ficam autorizadas a participar da operação piloto de fiscalização eletrônica e poderão ter trânsito livre e controlado nos postos de fiscalização de mercadorias, desde que seus veículos estejam identificados com os adesivos padronizados da operação e permitam ao Operador Piloto Brasil-ID a transmitir ao sistema ONE as informações relativas à passagem dos veículos, cargas e documentos pela fiscalização eletrônica.

EMPRESAS	CNPJ(8 primeiros dígitos)
Braspress Transportes Urgentes Ltda.	48.740.351
Empresa de Transportes Atlas Ltda.	60.664.629
LF Transportes Ltda.	03.471.254
Modular Transportes Ltda.	88.009.030
Modulog Logística Ltda.	05.727.506
TNT Mercúrio Cargas e Encomendas Expressas S/A.	95.591.723
Transportadora Rápido Canarinho Ltda.	53.763.927
Transportadora Transmiro Ltda.	87.283.164
Troca Transportes Ltda.	00.193.687

1.4 - Fica autorizada a participar da operação piloto de fiscalização eletrônica como Operador Piloto Brasil-ID a empresa CGMP - Centro de Gestão de Meios de Pagamento S/A., CNPJ 04.088.208/0001-65.

1.5 - Durante a operação piloto deverá ser afixado no veículo transportador os adesivos padronizados disponíveis no site www.brasil-id.org.br/transito/itens.

2. Esta Instrução Normativa entra em vigor na data de sua publicação.

RICARDO NEVES PEREIRA, Subsecretário da Receita Estadual.

SEM PARAR

Brasil ID
www.brasil-id.org.br

IDENTIFICADOR VEÍCULO CARGA (IVCE)



DISPOSITIVO ÚNICO (TIV / STICKER) INSTALADO EM +600.000 VEÍCULOS DE CARGA
PILOTO RS: 11 EMPRESAS E 1.287 VEÍCULOS HABILITADOS A UTILIZAREM O BRASIL ID.

INTEROPERÁVEL EM: PEDÁGIOS, ESTACIONAMENTOS, VALE PEDÁGIO E BRASIL ID;

POSSIBILIDADE PASSAGEM SEM PARADA, GARANTINDO AGILIDADE, CONVENIÊNCIA E A MESMA EXPERIÊNCIA DAS PRAÇAS DE PEDÁGIO: SEM PAPEL E SEM FILA.

TODOS OS CLIENTES DO SEM PARAR SÃO ELEGÍVEIS A ESTE SERVIÇO;

ONDE HOUVER LEITORES INSTALADOS NOS POSTOS FISCAIS AO LONGO DAS RODOVIAS, PODERÃO IDENTIFICAR VEÍCULOS PERMITINDO VIAGEM SEM PARADAS OU DESVIOS PARA O PÁTIO DE FISCALIZAÇÃO

**SEM
PARAR**

Brasil id
www.brasil-id.org.br

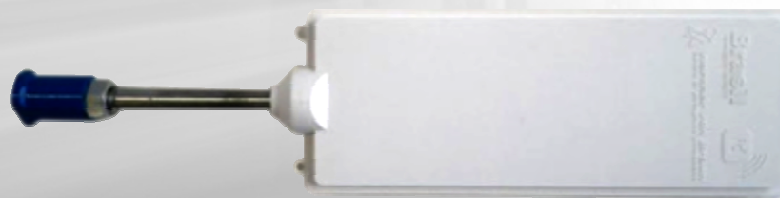
LACRE DO TRANSPORTE DE CARGA (LTCE)

FERRAMENTA QUE AJUDARÁ A GARANTIR A INTEGRIDADE DA CARGA TRANSPORTADA;

REGISTROS DAS PASSAGENS EM PONTOS DE CONTROLE AO LONGO DAS ROTAS E NOS POSTOS FISCAIS, PERMITINDO CONTROLE CONTRA ADULTERAÇÃO, ROUBOS E ACOMPANHAMENTO DA CARGA AO LONGO DA VIAGEM;

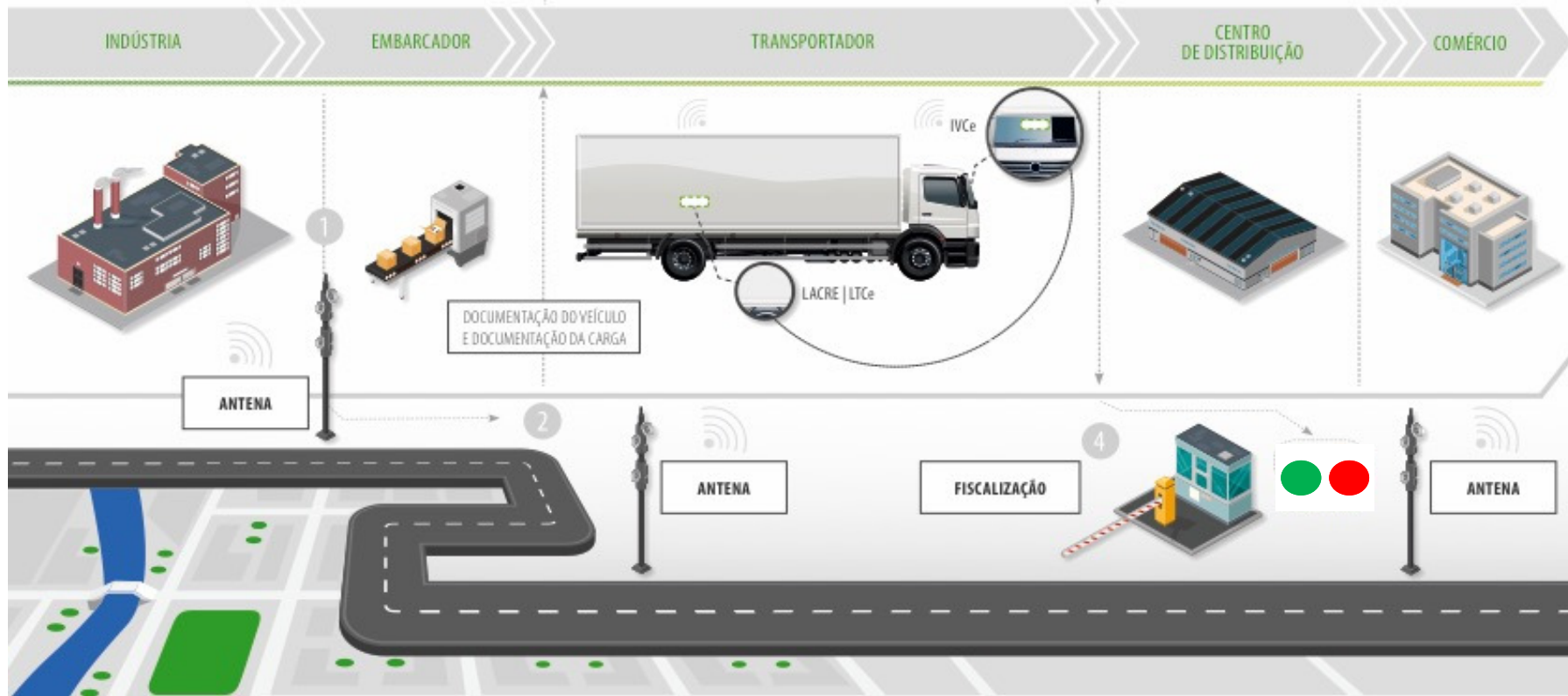
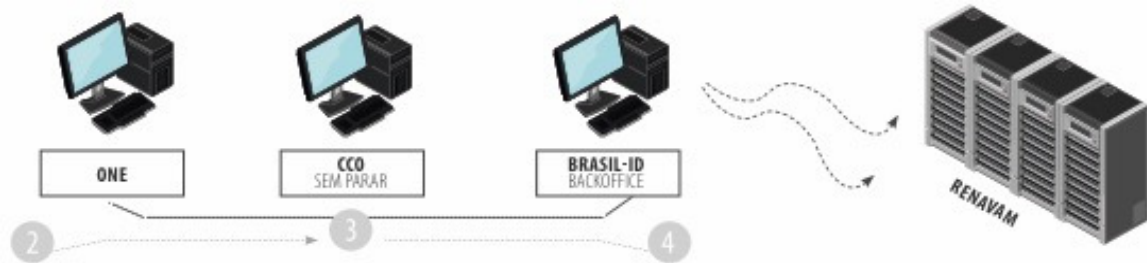
ACELERA PROCESSOS DE CONFERÊNCIA NO RECEBIMENTO DE CARGAS;

APLICADO EM CONJUNTO COM O IVC-E:



**SEM
PARAR**

Brasil id
www.brasil-id.org.br



ROTAS DE MAIOR TRÁFEGO

RODOANEL MÁRIO COVAS (SP021)

ROD. ANHANGUERA (SP330)

ROD. TRANSLITORÂNEA (BR101 - RJ / ES)

ROD. FERNÃO DIAS (BR381)

ROD. PRES. CASTELLO BRANCO (SP280)

ROD. BANDEIRANTES (SP348)

ROD. DON PEDRO I (SP065)

ROD. WASHINGTON LUIZ (BR040 - RJ / MG)

ROD. MARECHAL RONDON (SP300)

ROD. TRANSBRASILIANA (BR153 - SP)

ROD. RAPOSO TAVARES (SP270)

ROD. DO CAFÉ (BR376 - PR)

ROD. ADHEMAR PEREIRA BARROS (SP340)

ROD. AYRTON SENNA (SP070)

ROD. PORTO PARANAGUÁ (BR277 - PR)

BR 116 (DIVERSOS TRECHOS - RS / PR / SP / RJ / MG / BA)

BR050 (CONCESS. BR050 - MG / GO / DF)

BR 163 (CONCESS. ROTA OESTE - MT)



RECEITA ESTADUAL

INICIATIVA IMPORTANTE PARA OS POSTOS FISCAIS:

REDUZ A MANUTENÇÃO DOS POSTOS (PAVIMENTO, PISTAS E DESVIOS);

GARANTE ESPAÇO ESTACIONAMENTO PARA OS VEÍCULOS QUE DEVEM SER FISCALIZADOS;

ATUALIZA A INFRAESTRUTURA E TECNOLOGIA USADA NAS FISCALIZAÇÕES;

AUMENTA A CAPACIDADE DE CONFERÊNCIA DE DOCUMENTOS FISCAIS;

SISTEMA AUTOMATIZADO MOSTRA QUAIS VEÍCULOS DEVEM SER FISCALIZADOS;

CONTROLE DOS VEÍCULOS DE CARGA;

FLUIDEZ NOS POSTOS DE FISCALIZAÇÃO, COM GANHOS PARA OS FISCAIS DEDICANDO TEMPO ÀS QUESTÕES MAIS RELEVANTES E AS TRANSPORTADORAS REDUZINDO O TEMPO DE VIAGEM;



BRASIL-ID

Mais serviços
transportador

Maior velocidade
adesão

Maior quantidade veículos
com dispositivo

Viagens mais rápidas

Maior Competitividade

Menores custos
operacionais

Redução
do "custo Brasil"





SEM ↑ PARAR